



*Der er masser af kilometer rabat at passe  
også med klipning i Aabenraa Kommune.  
Det klares med Unimog og Dücker.*



# Sønderjyske redskabsbærere risikerer at ryge i fartfællerne

**Der er nemlig fart på når Aabenraa Kommunes mandskab fræser rabatter og klipper hegn**

Det er de færreste kommunale redskabsbærere, der risikerer at blive blitzet af politiets fotovogne. De hurtigste af dem magter en tophastighed på 40 km/t på landevej, så der er indlagt både livrem og seler, når der står 80 på skiltene. Når folkene på Entreprenørgården i Kliplev ruller ud for Aabenraa Kommune, skal de lige holde lidt igen på højre fod. Deres redskabsbærere risikerer at ryge i fartfællerne.

- Vores kommune er arealmæssigt stor. Fra grænsen og halvvejs til Haderslev. Så skal vi altså fremad, når vi skal passe veje og vejsiderne. Derfor er det mest hensigtsmæssigt, at vore redskabsbærere hedder Unimog, forklarer områdeleder Frank Hansen på Entreprenørgården.

Den legendariske Unimog, som produceres af Mercedes-Benz, er ikke den billigste løsning som maskinkraft til rabatfræsere, hegnsklippere og andet grej. Derfor valgte Aabenraa Kommune også fornuftens vej og nøjedes med et enkelt køretøj, som firmaet Special Maskiner A/S i Rudkøbing tilmed fandt som en demo-model. En Unimog U 400. Den fik snart følgeskab af en Unimog U 427.

## **Glade chauffører**

- Prisen er selvfølgelig højere end for en almindelig redskabsbærer. Men der er også langt over dobbelt så mange heste-



*To sønderjyske gange Frank er godt tilfredse med, at redskabsbærere nu hedder Unimog. Frank Lauridsen (til venstre) kører den ene af Entreprenørgårdens Unimog. Frank Hansen er områdeleder og manden bag indkøbene.*

kræfter i motorrummet, og vi sparer masser af transporttid, fordi Unimog'erne kan køre med almindelig personbilhastighed også på landevej. Tillige er chaufførerne glade. De melder, at de har fået en rigtig god arbejdsplads, siger Frank Hansen.

Folkenes ve og vel har høj prioritet i Aabenraa Kommune. Da Entreprenørgården gjorde sygefraværet op for 2014, var det på én procent. Og så var langtidssyge medarbejdere medregnet.

- Tidligere brugte vi en gummiged med rabatfræser til at fræse rabatterne. Endnu tidligere har vi anvendt en rendegraver eller

en frontlæsser. Det var langt fra optimalt, og det betød også, at vi fik gjort for lidt ved rabatterne i nogle år. Derfor var de ved at være et problem. Det går jo ud over vejkasserne, når regnvandet kommer til at stå som i et badekar, forklarer Frank Hansen.

### Tyskerne bruger kun Unimog

Områdelederen har tidligere arbejdet som entreprenør i Tyskland, og det var erfaring herfra, der fik ham til at overveje Unimog som redskabsbærer.

- I Tyskland ser man faktisk kun Unimog som rigtige redskabsbærere. Det har måske noget med tysk effektivitet at gøre. En Unimog er væsentligt hurtigere end en almindelig traktor, og så har den en vigtig fordel: Den holder en skyhøj brugtpris, siger Frank Hansen.

Totalt har mandskabet hos Aabenraa Kommune i omegnen af 1400 kilometer veje at passe. Det skal gøres effektivt. Ellers mister Entreprenørgården simpelthen opgaven.

Det er den kommunale forvaltning, der bestiller og bestemmer. Vi konkurrerer med private entreprenører på opgaverne. Hvis vi ikke er gode nok, går arbejdet til andre. Derfor er det helt afgørende, at vi har det rigtige grej, forklarer områdeleder Frank Hansen.

### Masser af heste

- Man må sige, at Entreprenørgården har ekviperet sig ganske



*Det er hurtigt og effektivt, når en Unimog overtager hegnsklipningen.*



*Maskinfører Frank Lauridsen kommer væsentligt hurtigere rundt på de sønderjyske veje, efter at han har fået en Unimog at køre i. Al betjening af redskaberne sker nemt med joystick.*

*Rabatterne skal fræses, så de ikke kommer til at virke som opsamlingsstanke for regnvand, og der efterfølgende opstår skader på vejene. Unimog-køretøjerne har vist sig væsentligt mere effektive til opgaven end en rendegraver, som Entreprenørgården tidligere anvendte.*

solidt. De to Unimog-køretøjer U 400 og U 427 har henholdsvis 238 og 278 hestekræfter at spille med. Der er stor forskel på den hydrostatiske transmission. På U 400 er den 30 km/t og på U 427 50 km/t, fortæller direktør Lennart Ahlefeldt-Laurvig hos Special Maskiner A/S.

som hver har en arbejdsbredde på 1,30 meter, siger Lennart Ahlefeldt-Laurvig.

De voldsomme kræfter bevirker, at begge Unimog-køretøjer problemfrit tumler de redskaber, som maskinførerne spænder på.

Unimog U 400 kører med en Dücker BRS-rabatsnegl med plov til at profilere rabatterne og dermed åbne for, at regnvandet ledes væk fra vejbanen. På BRS-rabatarmen kan også monteres en MK 12 slagleklipper. RBS er en meget kraftig rabatarm med en rækkevidde på cirka fem meter. Rabatarmen og sneglen er i øvrigt taget fra Dückers SBF 900 selvkørende rabat-afhøvler, så der er tale om et standard-system hos Dücker, siger Lennart Ahlefeldt-Laurvig.

### **Grej fra Dücker**

På Unimog 427 er der monteret en MK 25-800 dobbeltklipper fra den tyske producent Dücker. Hos Entreprenørgården ønsker man et klippehoved med stor volumen, således at der kan køres hurtigt.

Begge typer arme kan tillige monteres med forskelligt andet udstyr som blandt andet skiltevasker, hegnsklipper og slagleklipper.

Derfor er klipperen monteret med to MK 12-slagleklippere,



*Entreprenørgården i Aabenraa Kommune bruger Unimog'er som redskabsbærere. Køretøjerne har bunker af kræfter og kan samtidig flytte sig effektivt rundt på det sønderjyske vejnet.*